



IL NETWORK DI INTOSCANA

intoscana.it

VIVERE, PRODURRE, VIAGGIARE

Cerca...



SERVIZI



EVENTI



TV



VIVERE

Per chi vive la Toscana come cittadino



PRODURRE

Per chi lavora e produce in Toscana



VIAGGIARE

Per chi scopre la Toscana come viaggiatore

MADE IN TOSCANA

Scopri tutti gli argomenti

INFRASTRUTTURE E SOSTENIBILITÀ NEL SEMINARIO DI PRIMAVERA D'IMPRESA



ARTICOLI CORRELATI

PRODURRE ► Made in Toscana

Menarini acquista Stemline azienda americana di terapie oncologiche

PRODURRE ► Made in Toscana

Unlock Toscana: un bando per attrarre investimenti e rilanciare l'economia

PRODURRE ► Made in Toscana

Nautica green: lo yacht Perini vince premio per l'ambiente a Montecarlo

La Toscana del futuro al centro del webinar gratuito pensato per le aziende che si terrà lunedì 15 giugno

Dalla pavimentazione ecologica all'asfalto modificato con pneumatici fuori uso **l'Innovazione nelle Infrastrutture è realtà, ma c'è ancora tanta strada da fare per utilizzarla in maniera diffusa e adeguata.** Sarà questo il tema al centro del webinar gratuito che si terrà **lunedì 15 giugno, alle 17** **realizzato da Primavera d'Impresa.** l'iniziativa regionale promossa dalla cooperativa CRISIS nata per premiare e incentivare l'innovazione delle piccole e medie imprese, che metterà a confronto alcuni dei massimi esperti del settore, professori, professionisti e imprenditori.

Un seminario - **"Infrastrutture, la leva per una ripartenza sostenibile"** - utile per dare alle imprese, di qualsiasi settore, informazioni importanti sulla crescita del proprio business, a cui interverranno tra gli altri **Eugenio Gianì, presidente del Consiglio regionale della Toscana, Antonio Mazzeo, consigliere regionale e presidente della Commissione Costa,** il professor Alberto Giuntoli, paesaggista e docente dell'Università Firenze, il professor Maurizio Bocci dell'Università Politecnica delle Marche e il professor Alessandro Marradi dell'Università di Pisa.

"Abbiamo bisogno di nuovi investimenti per rafforzare il sistema delle infrastrutture, ma soprattutto c'è la necessità di scelte politiche coraggiose, serie e soprattutto proiettate al futuro - commenta il presidente **Eugenio Gianì** - una regione come la Toscana deve poter contare su un sistema solido, sostenibile dal punto di vista ambientale e che sia la spina dorsale di un nuovo sviluppo locale, che non lasci indietro nessuno. Un modello di rilancio che rispetti le peculiarità di un territorio unico al mondo"

"Il nostro obiettivo deve essere quello di far competere la Toscana con le migliori regioni d'Europa sia da un punto di vista infrastrutturale sia da un punto di vista ambientale - aggiunge **Antonio Mazzeo** - i due temi non sono contrapposti ma, anzi, mai come oggi possono andare di pari passo e la nostra regione, per caratteristiche, capacità e competenze, può davvero diventare un modello virtuoso in cui far lavorare insieme pubblico e privato. **Oggi, a maggior ragione dopo l'emergenza che**

f FACEBOOK



intoscana.it
20 minuti fa

Da oggi anche Fiesole riapre i suoi musei e propone un ciclo di visite guidate gratuite. Tomano infatti accessibili al pubblico il Museo Civico Archeologico e il Museo Bandini



tw TWITTER

@Intoscana



abbiamo vissuto, siamo chiamati a ripensare la Toscana del futuro ma questo non può prescindere da due elementi che abbiamo già messo alla base della progettazione di questi ultimi anni: il completamento di un sistema delle infrastrutture capillare e integrato su tutto il territorio regionale, con un'attenzione particolare anche al sistema delle piste ciclabili, e la tutela dell'ambiente attraverso la valorizzazione dei processi di economia circolare in grado di trasformare lo scarto in nuove lavorazioni e nuove opportunità d'impresa".

"Oggi dobbiamo ripartire bene, utilizzando le risorse liberate per costruire infrastrutture destinate a durare nel tempo e che possano ancora essere adeguate per il traffico del 2080 ed oltre", spiega **Daniele Fornai di Ecopneus**. Il Consorzio lombardo ricicla la gomma di pneumatici fuori uso, li trasforma in polvere che poi unisce all'asfalto. Il polverino ottenuto contiene molti additivi utilizzati per rendere gli pneumatici insensibili alle alte e basse temperature, ai raggi UV o all'ozono. Tutte qualità che continuano a svolgere la loro funzione una volta che la gomma è integrata nell'asfalto e lo rendono molto durevole. In California, ad esempio, gli asfalti gommati sono il 40% delle rete viaria

"L'Italia ha un disperato bisogno di ultimare le opere strategiche sospese, di ammodernare i propri collegamenti e soprattutto di mantenere il patrimonio esistente", è il commento di **Corrado Bocchi della Pavi srl**, azienda di Foligno specializzata nella realizzazione di pavimentazioni ecologiche, che per le loro caratteristiche naturali ed estetiche garantiscono il trattamento anche in zone soggette a vincoli."

12/06/2020

Commenti: 0

Ordina per **Meno recenti** ↓



Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

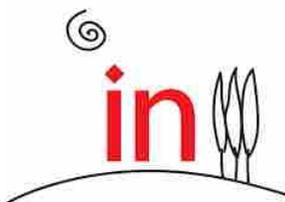
intoscana @intoscana

INSTAGRAM



@Intoscana.it

YOUTUBE



Intoscana.it

SITI E BLOG

Antonio Liverano da 70 anni un'icona di stile ed eleganza

Come ci si rialza dalla crisi dopo il...

LEGGI SU INTOSCANA.IT

Lucca sempre più green: In arrivo 3mla nuovi alberi in tre anni

Nelle aree comunali saranno piantate specie...

LEGGI SU INTOSCANA.IT

David di Donatello di Massimo Cantini Parrini al Museo del Tessuto

La statuetta va ad arricchire l'esposizione...

LEGGI SU INTOSCANA.IT